



JDF5110GXFP50/E6 型泡沫消防车

技术规格书



湖北江南专用特种汽车有限公司



一、 整车描述

1、 概述

JDF5110GXFP50/E6 型泡沫消防车，采用东风 EQ1125SJ8CDC 底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，乘员室为双排，可乘坐 3+3 人，该车为外露罐结构，车身前部为器材箱，中部为水罐，后部为泵房。载液罐体为优质碳钢，与底盘采用弹性连接，载水 3400kg，泡沫液量 1600kg，装备了上海茸申消防设备有限公司生产 CB10/30 型低压消防泵，额定流量 30L/S，车顶安装成都威斯特消防机械有限公司生产的 PL24 型车用消防炮。该车辆结构紧凑，配置完备，机动性强，能够及时应对企业，社区或重点消防单位的火情，可以第一时间形成小型战斗力进行初期火灾的扑救和人员疏散撤离。可广泛应用于消防救援站，政府专职消防队，企业专职消防队等。

整车消防性能符合 GB7956-2014 标准要求；底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国 VI 标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检。

2、 整车主要参数

外廓尺寸	6940×2195×3060mm
最大总质量	11270kg
载液量	泡沫车载水 3400kg，泡沫 1600kg，
最高车速	90km/h
消防泵额定流量	30L/s 1.0MPa
消防炮额定流量	泡沫车：24L/s 1.0MPa
消防炮射程	泡沫车：泡沫≥40m 水≥45m
比功率	121/11.27=10.74
接近角/离去角	21° /11°

二、 底盘

1、 底盘主要参数

型号	EQ1125SJ8CDC	
制造商	东风汽车股份有限公司	
发动机额定功率	121kw	
发动机排量	2970ml	
发动机排放标准	GB17691-2018 国VI	
驱动形式	4×2	
轴距	3800mm	
最大允许总重	11995kg	
最小转弯半径	≤7m	



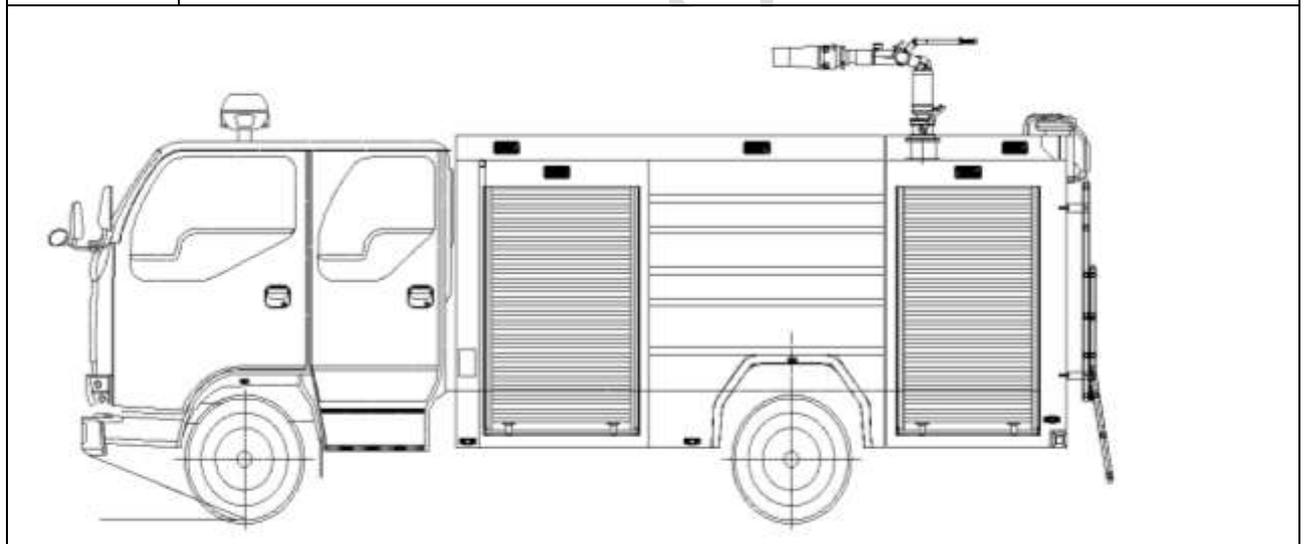
变速箱	手动	
取力器		

2、乘员室

结构	平头、四门，改制双排	
司乘人员数	3+3 人	
驾驶员位置	左置	
设备	原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装 1、 警报器； 2、 取力器控制开关及指示灯； 3、 附加电源开关；	

三、 上装结构及性能参数

总体布置	整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用内藏罐式结构，左右两侧为器材箱，中部为水罐，器材箱后部为泵房。
工艺要求	所有碳钢型材及板材均采用酸洗磷化处理防锈蚀，所有零部件、标准件均采用电镀、电泳等表面表面处理工艺。所有切割件均采用激光切割机切割，保证零件精度。



1、 器材箱和泵室

结构	主框架结构采用优质方管焊接，外装饰板采用碳钢板焊接，车顶防滑，可行走。 <i>(可根据用户需求采用铝合金方管焊接)</i>	
器材箱	器材箱位于乘员室后部，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。器材箱室内根据需求设储物盒	
泵房	泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材。	



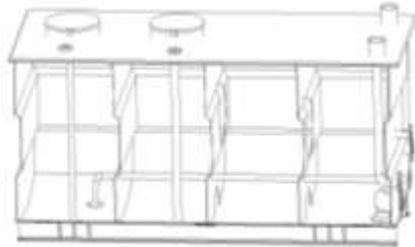
	保温位置： <i>安装燃油加热器（根据客户需求选装）</i>	
爬梯及上车拉手	后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷塑处理。	

2、水罐

容量	3400kg	
材质	优质碳钢，厚度为 3mm (<i>可根据用户需求采用不锈钢、PP 材质制作</i>)	
结构	内藏式罐体，内设纵、横防浪板，中间开有人孔，封头、侧板、隔板均有增加强度的梯形折筋，顶板采用角铁加强，水罐能承受 0.1 MPa 的静水压力，经 0.1 MPa 静水压强度试验，罐体两侧面不出现明显残余变形，整体防锈蚀处理	
罐体固定	与底盘车架弹性连接	
罐体设置	人孔：设直径 460mm 人孔 1 个，带有快速锁定/开启装置	
	溢流口：设 DN65 溢流口 1 个	
	放余水口：设 1 个 DN40 水罐放余水口，配球阀	
	注水口：在水罐左右两侧各接 1 只 DN65 接口 进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管，DN100 阀门，手动控制，设 1 个水泵至水罐充水管，DN65 阀门，手动控制	

3、泡沫罐



容量	1600kg	
材质	优质碳钢, 厚度为 3mm (可根据用户需求采用不锈钢、PP 材质制作)	
结构	内藏式罐体, 内设纵、横防浪板, 中间开有人孔, 封头、侧板、隔板均有增加强度的梯形折筋, 顶板采用角铁加强, 水罐能承受 0.1 MPa 的静水压力, 经 0.1 MPa 静水压强度试验, 罐体两侧面不出现明显残余变形, 整体防锈蚀处理	
罐体固定	与底盘车架弹性连接	
罐体设置	人孔: 设 DN460 人孔 1 个, 带有快速锁定/开启、自动泄压装置	
	溢流口: 设 DN40 溢流口 1 个	
	放余液口: 设 1 个 DN40 泡沫罐放余液口	
	出泡沫口: 设 1 个 DN40 泡沫罐到水泵出泡沫管	

四、水系统

1、水泵

型号	CB10/30-RS 型低压车用消防泵	
形式	低压离心式	
额定流量	30L/s @1.0MPa	
出口额定压力	1.0MPa	
最大吸深	7m	
引水装置	活塞式真空泵	
引水时间	最大吸深时 ≤50s	

2、管路系统

管道材质	优质无缝钢管	
吸水管路	泵房后侧设一个 DN100 吸水口	
注水管路	水罐左右两侧各设一个 DN65 注水口, 泵房内设置 1 个 DN65 水泵向罐内注水管路	
出水管路	泵房左右两侧各设 1 个 DN80 出水口, 带截止阀和扣盖	
冷却水管路	配有冷却取力器的冷却水管路及控制阀	

五、灭火装置

1、车载泡沫炮

型号	PL24	
----	------	---



制造商	成都威斯特消防机械有限公司
回转角度	360° 水平回转
最大仰/俯角	俯角 $\leq -15^\circ$ ，仰角 $\geq +45^\circ$
流量	24L/S
射程	泡沫 $\geq 40\text{m}$ 水 $\geq 45\text{m}$

3、泡沫比例混合器

比例混合器型号	PH64	
制造商	上海茸申消防器材有限公司	
工作压力范围	0.6—1.4MPa	
流量范围	16—64L/S	
混合比	3%—6%	
调节方式	手动	

六、消防控制系统

控制面板主要包括驾驶室控制和泵室控制两部分

驾驶室内控制	水泵脱挂档、警灯警报、照明及信号装置控制等	
泵室内控制	上装总电源开关、参数显示、状态显示	

七、电气设备

附加电气	设独立电路	
辅助照明	消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等	
频闪灯	车身两侧安装红、蓝两色频闪灯	
警示装置	长排全红警灯，安装在驾驶室顶部 警报器，其控制盒在驾驶员前下方	
火场照明	上装后部安装 35W 消防探照灯 1 个	

八、表面处理

面漆	优质国产漆
颜色	车体外表面主色为 R03 消防红

九、随车消防器材的布置和配备

1、器材布置

1	按照消防实战需要，根据消防操作程序，就近取放。
2	使用防锈蚀、防振动、防脱落、防划伤的专用夹具固定。
3	标示醒目，多人操作，互不干涉。

2、器材配备（标配）

1	吸水管	100×4 米	2	根	螺纹式
---	-----	---------	---	---	-----



[设计创新 制造求精 追求一流 优质取胜]

2	滤水器	FLF100	1	件	螺纹式
3	分水器	FII80/65×3-1.6	1	件	内扣式
4	集水器	JII100/65×2-1.0	1	件	内扣式
5	水带	13-65-20	4	盘	低压；内扣式
6	水带	13-65-20	4	盘	低压；内扣式
7	异径接口	KJ65/80	2	件	内扣式
8	水带包布	DT-SB	4	件	
9	水带挂钩		4	件	
10	地上消火栓扳手	QT-DS1；长 400	1	件	
11	地下消火栓扳手	长 860	1	件	
12	吸水管扳手	FS100	2	件	
13	直流开关水枪	QZG3.5/7.5； 65	1	支	低压；内扣式
14	直流开花水枪	QZK3.5/7.5； 65	1	支	低压；内扣式
15	泡沫枪	PQ4/0.7Z	1	支	
16	泡沫外吸液管	40*2700	1	件	
17					
18	灭火器	3kg	1	具	
19	消防腰斧	长 390 ； GF-285	1	件	
20	橡皮锤		1	件	
21	可充电式手提照明灯		1	件	