



[设计创新 制造求精 追求一流 优质取胜]

JDF5102GXFSG45/EQ6 型水罐消防车

技 术 规 格 书



湖北江南专用特种汽车有限公司

湖北江南专用特种汽车有限公司

厂址：湖北省随州市曾都区北郊星光工业园
电话：13617227988



一、 整车描述

1、 概述

JDF5102GXFSG45/EQ6 型水罐消防车,采用东风 EQ2110GSZ6DJ 四驱越野底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成,乘员室为双排,可乘坐 2+3 人,全柴 Q25-152E60 发动机, 112kw, 该车为外露罐结构, 车身前部为器材箱, 中间为水罐, 后部为泵房。载液罐体为优质碳钢, 与底盘采用螺栓连接, 载水 4500kg, 装备了 CB10/30, 额定流量 30L/s, 最大排出压力 1Mpa, 车顶 PS8/20W 型车用消防炮。该车辆越野性能好, 机动灵活, 能够在林区防火道路上通行, 可作为一个独立作战单元, 即可直接用于扑打火线, 还可为其他灭火装备供水,确保队伍快速反应、迅速达到火场, 提高灭火效率, 或在地震救援期间提供应急供水和救援的功能。

2、 整车主要参数

外形尺寸	(长×宽×高) 6280×2120×2950mm
最大总质量	10450kg
额定载水质量	4500kg
整备质量	5575kg
最高车速	105km/h
消防泵额定流量	30L/S
额定压力	1Mpa
消防炮射程	48m
比功率	112/10.45=10.7

二、 底盘

1、 底盘主要参数

型号	EQ2110GSZ6DJ	
制造商	东风商用车有限公司	
发动机额定功率	112kw	
发动机排量	2493ml	
发动机排放标准	GB17691-2018 国VI	
驱动形式	4×4	
轴距	3400mm	
最大允许总重	11400kg	
最小转弯半径	≤7m	
变速箱	手动	
取力器	夹心取力器	

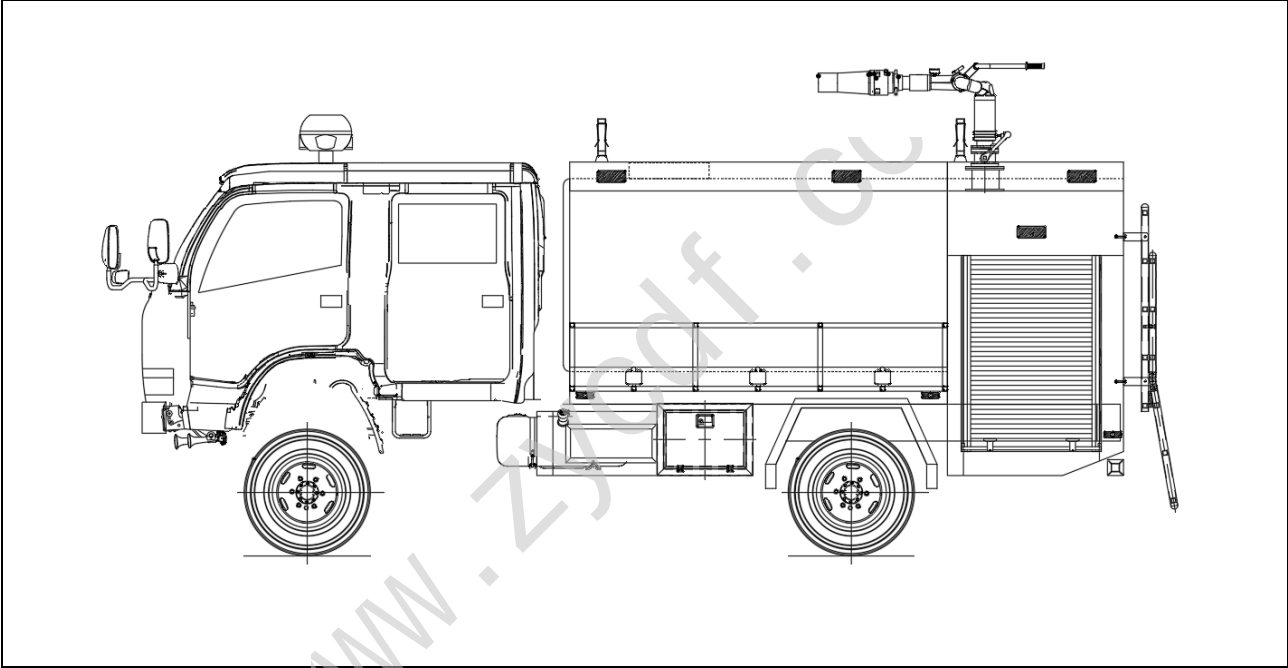
2、 乘员室



结构	平头、四门，双排	
司乘人员数	2+3 人	
驾驶员位置	左置	
设备	原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装 1、 警报器； 2、 取力器控制开关及指示灯； 3、 附加电源开关；	

三、 上装结构及性能参数

总体布置	整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用钣金式结构，前部为器材箱，中间为水罐，后部为水泵房，罐体为椭圆罐式容罐。
	所有碳钢型材及板材均采用防锈蚀处理，所有零部件、标准件均采用电泳等表面处理工艺。所有切割件均采用激光切割机切割，保证零件精度。



1、 器材箱和泵室

结构	主框架结构采用优质方管焊接，外蒙板采用 2mm 厚冷轧钢板焊接，车顶为防滑花纹板，可行走。	
器材箱	器材箱位于乘员室后部，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。器材箱室内设由专用挂具固定的器材及储物盒。	
泵房	泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材 控制面板位置：位于泵室尾部，对上装部分进行集中控制。	



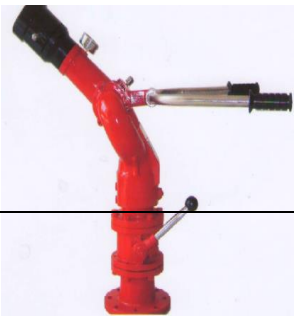
爬梯及上车拉手	后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷塑处理。	
---------	---	--

2、容罐

容量	水：4500kg	
材质	优质碳钢，厚度为 3mm	
结构	椭圆式罐体，内设横向防浪板，中间开有人孔，封头、隔板均有增加强度的梯形折筋，水罐能承受 0.1 MPa 的静水压力，经 0.1 MPa 静水压强度试验，罐体两侧面不出现明显残余变形，整体防锈蚀处理	
罐体固定	与底盘车架螺栓连接	
罐体设置	人孔：设 DN460 人孔 1 个，带有快速锁定/开启装置	
	溢流口：设 DN65 溢流口 1 个	
	放余水口：设 1 个 DN40 水罐放余水口，配球阀	
	注水口：在水罐左右两侧各接 1 只 DN65 接口	
	进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管，DN100 阀门，设 1 个水泵至水罐注水管，DN65 阀门，手动控制	

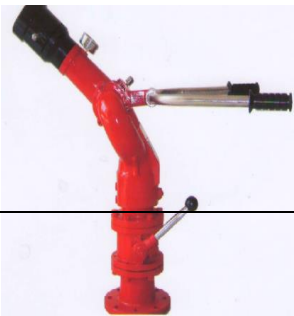
四、水系统

1、水泵

型号	CB10/30	
形式	后置式消防泵	
额定流量	30L/s	
出口额定压力	10MPa	

五、灭火装置

1、车载消防炮

型号	PS8/20W	
制造商	成都威斯特消防机械有限公司	
回转角度	360° 水平回转	
最大仰/俯角	俯角 $\leq -15^{\circ}$ ，仰角 $\geq +45^{\circ}$	
流量	20L/S	



[设计创新 制造求精 追求一流 优质取胜]

射程	水：≥48m	
六、电气设备		
附加电气	设独立电路	 
辅助照明	消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等	
频闪灯	车身两侧安装全红频闪灯	
警示装置	长排全红警灯，安装在驾驶室顶部	
	警报器，其控制盒在驾驶员前下方	
七、表面处理		
面漆	优质国产漆	
颜色	车体外表面主色为 R03 消防红	